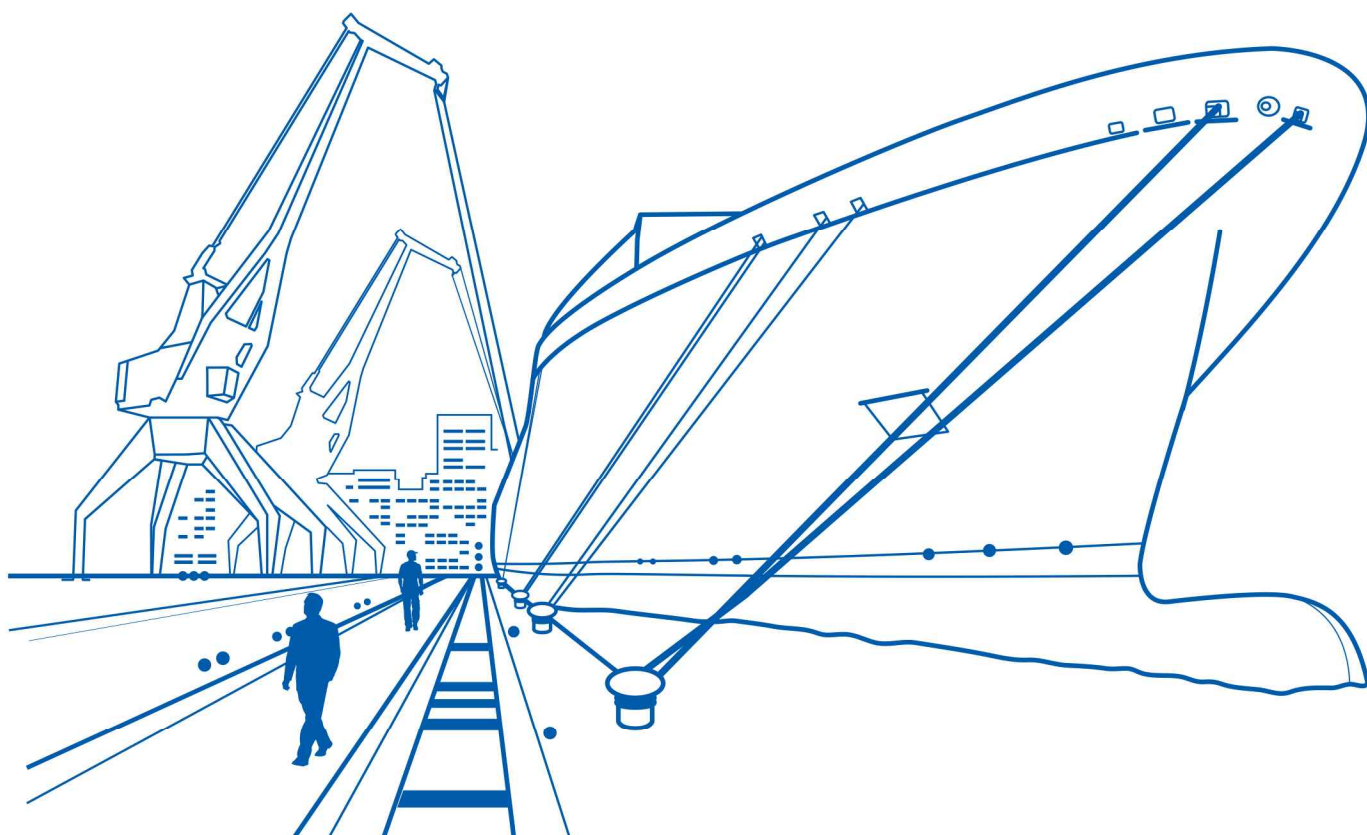


MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



Contents

Volume 252

▶ Weekly Highlight	2	▶ Newbuilding Market	12
▶ Freight Market	3	▶ SnP/Demolition Market	13
▶ FFA Market	9	▶ World Economy	15
▶ Bunker Market	10	▶ Market News	16
▶ Supply Market	11	▶ MEIC Focus	17

Weekly Highlight

Freight Market : Down

FFA Market : Down

Supply Market : Down

World Economy : Up

Freight Market

- ▶ 운임시장은 전반적인 수요 부진으로 모든 선형에서 하락
- ▶ 케이프선은 철광석 수요 부진과 호주 광산 화재 소식에 큰 폭으로 하락
- ▶ 파나마선은 곡물 수요 부진과 공급량 증가로 하락
- ▶ 수프라막스/핸디선은 휴일 등의 영향으로 성약활동 감소와 공급량 증가로 하락

<운임 지표>

구분	2016 Avg	May	26-May	02-Jun	+/-
Capesize	8,949	14,990	14,450	12,910	▼1,540
Panamax	6,091	8,087	7,556	6,729	▼ 827
Supramax	6,119	8,921	8,585	8,339	▼ 246
Handy	4,994	7,640	7,253	6,974	▼ 279
Average	6,538	9,910	9,461	8,738	▼ 723

(단위 : USD/day)

FFA Market

- ▶ 케이프 JUN17물은 Spot 운임시장 하락세와 주 후반 BHP의 서호주 철광석 광산 화재 소식에 큰 폭으로 하락
- ▶ 파나마스 JUN17물은 남미 곡물 시즌이 마무리되어 감에 따라 신규 수요 유입 둔화 우려로 하락
- ▶ 수프라막스/핸디선 JUN17물은 보험세로 출발하였으나 중대형선 운임시장 부진 영향으로 하락

<FFA 가격 추이>

구분	JUN17 Avg	JUN17		+/-
		25-May	01-Jun	
Capesize 5TC	14,390	13,025	9,675	▼3,350
Panamax 4TC	9,213	7,375	6,450	▼ 925
Supramax 6TC	9,045	8,100	7,200	▼ 900
Handy 6TC	7,192	6,625	6,125	▼ 500

※ JUN17 Avg는 3/31일 이후 JUN17물의 일일 가격 평균임

Supply Market

- ▶ 신조선 시장은 캄사라막스선 2척이 발주되었고, 신조선가는 대부분의 선형에서 보험세로 둔화
- ▶ 중고선 시장은 운임시장 조정 영향으로 거래량이 감소하였고, 대부분의 선형에서 중고선가가 하락
- ▶ 운임시장 조정 장기화시, 올해 상승폭이 컸던 파나마스선 이상 중대형선 중고선가가 하락폭 확대 예상
- ▶ 해체선 시장은 라마단 휴일 등으로 1척만 해체되는 부진한 모습이었고, 해체선가는 해체선박 감소로 인해 보험

<선가 동향>

구분		2016 Avg	25-May	01-Jun	+/-
NB	Capesize (180K)	43.18	42.62	42.57	▼0.05
	Panamax (77K)	23.80	24.39	24.50	▲0.11
	Supramax (58K)	22.04	22.49	22.49	-
	Handy (33K)	19.42	20.55	20.55	-
2nd	Capesize 5Y	23.14	32.03	31.96	▼0.07
	Capesize 10Y	13.03	22.25	22.16	▼0.09
	Panamax 5Y	12.89	18.94	18.88	▼0.06
	Panamax 10Y	7.49	13.09	13.07	▼0.02
Hand	Supramax 5Y	11.71	15.97	15.96	▼0.01
	Supramax 10Y	7.16	11.18	11.13	▼0.05
	Handy 5Y	8.86	13.29	13.11	▼0.18
	Handy 10Y	5.99	7.81	7.97	▲0.16

(단위 : Mil USD)

World Economy

- ▶ WTI는 리비아와 나이지리아 증산에 따른 공급과잉 우려와 주 후반 미국의 파리기후협약 탈퇴 영향으로 약세
- ▶ 미국 다우 지수는 고용지표 호조에 힘입어 상승
- ▶ 원-달러 환율은 중국 위안화 절상 영향으로 상승

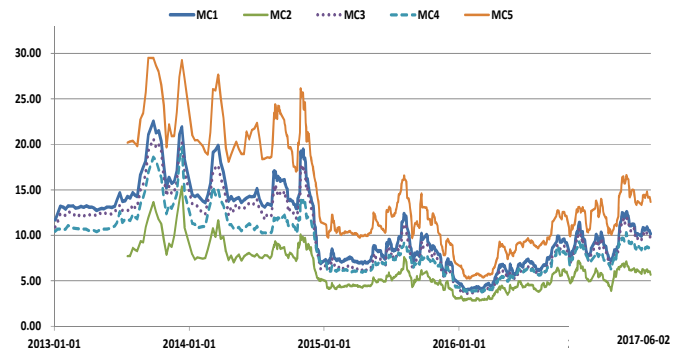
<주요 경제지표>

구분	2016	25-May	01-Jun	+/-
WTI 가격	43.47	48.90	48.36	▼ 0.54
USD 환율	1,161.35	1,120.50	1,122.00	▲ 1.50
3M리보금리	0.74	1.19	1.20	▲ 0.01
Dow 주가지수	17,908.07	21,082.95	21,144.18	▲ 61.23

Freight Market

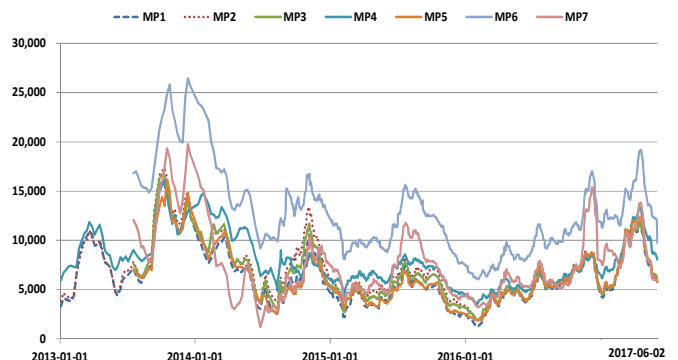
Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 중국의 부진한 경제지표 발표와 BHP의 서호주 철광석 광산 화재 소식에 하락
- ▶ 대서양 수역은 브라질 철광석 신규 수요 유입 부진으로 F/Haul항로 중심으로 하락
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 서호주 철광석 화재 영향으로 운임시장 단기 하락이 불가피할 전망



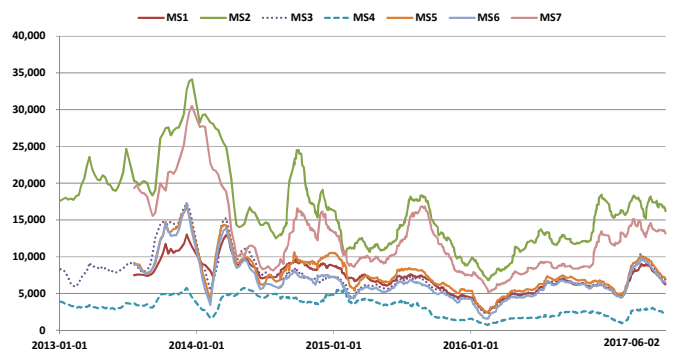
Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 공급량이 신규 수요 유입보다 빠르게 증가하며 대부분의 항로에서 하락
- ▶ 대서양 수역은 아르헨티나 노조 파업과 중국의 대두 수입 연기로 곡물 신규 유입 감소하며 F/Haul 큰 폭 하락
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 중국의 6월 기온이 예년에 비해 높을 것으로 전망되어 석탄 수요 유입이 기대되나 공급과잉 해소에 시간이 필요해 운임시장 약보합 예상



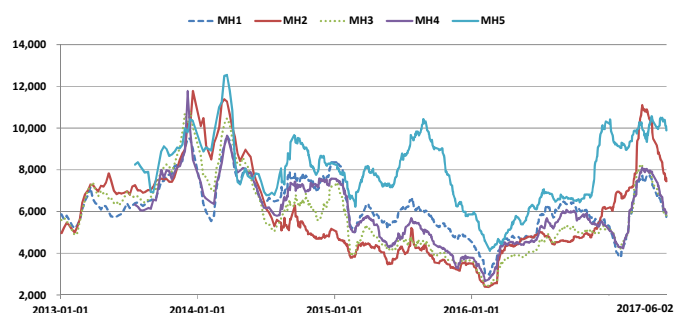
Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 인도네시아 석탄 등 일부 수요가 유입되었으나 공급량 흡수에는 부족하여 하락
- ▶ 대서양 수역은 주 초반 신규 수요 유입으로 상승 출발하였으나 중반 이후 수요 둔화로 하락 전환
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 양대 수역 모두 공급과잉상태로 신규 수요 유입 상황에 따라 하락폭 축소 전망



Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 중국, 대만 등 휴일 영향과 라마단 시작으로 성약활동 감소하며 하락
- ▶ 대서양 수역은 설탕, 비료 등 일부 마이너화물이 유입되었으나 공급량 증가에 미치지 못하여 하락
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 전반적인 운임시장 하락 영향과 라마단 기간을 맞아 하락 지속 전망



Freight Market

Weekly Comment

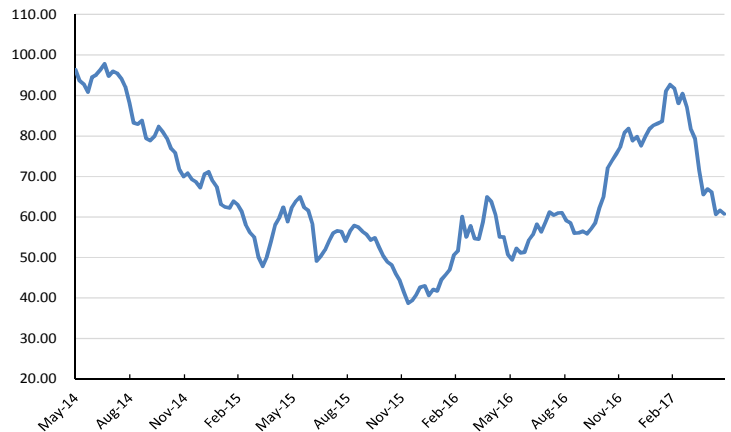
○ 철광석 공급 과잉으로 운임시장 회복 지연 우려

▶ 지난해 하반기 이후 철광석 가격은 원료탄 가격 급등에 따른 중국의 고품위 수입 철광석 수요 증가로 상승하였고, 올해 초에는 선물시장을 중심으로 투기적인 매수세력 유입으로 톤당 90불을 상회하기도 하였다. 중국 정부의 금융 시장 규제 조치가 강화된 이후 철광석 가격은 최근 톤당 60불 이하로 떨어진 상황이나, 올해 철광석 공급량 증가로 인해 철광석 가격 회복은 쉽지 않을 전망이다.

▶ 발레사의 올해 1분기 철광석 생산량은 S11D 프로젝트 가동에 힘입어 전년동기대비 11% 증가한 8,620만 톤을 기록하였고, 올해 연간 생산량은 3억 8,000만 톤으로 예상된다.

▶ 한편, 5월말 기준 중국 주요 항구 철광석 재고는 1억 4,000만 톤으로 역대 최고 수준을 기록하고 있어 철광석 가격 회복을 지연시킬 것으로 예상된다. BMI Research는 올해 철광석 가격 전망치를 종전 70달러에서 65달러로, 내년 가격 전망치를 55달러에서 50달러로 조정하였다.

[철광석 가격 추이]

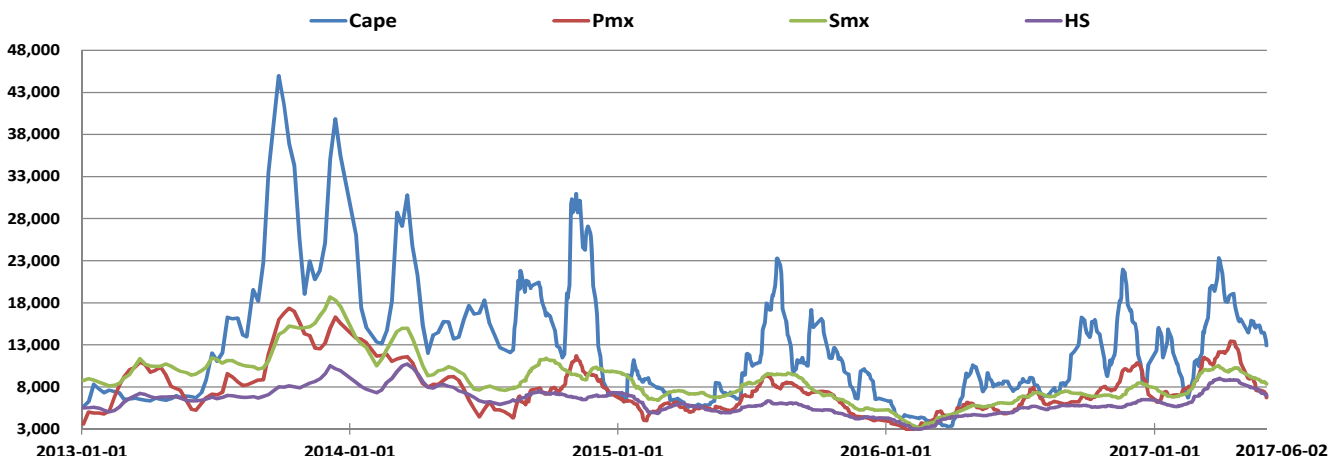


(자료: 한국자원정보서비스, CFR China 62%, USD/Ton)

▶ 또한, 중국알루미늄공사(Chinalco)가 아프리카 기니의 철광석 광산 개발을 추진하면서 철광석 가격 하락 요인으로 작용할 전망이다. Chinalco는 철 함량이 66-68%에 달하는 고품위 철광석이 약 22억톤 이상 매장된 것으로 알려진 세계 최대 규모 광산인 Simandou 광산 1,2 구역에 대한 인수 협상안을 기니 정부에 제출하였다.

▶ 지난해 Rio Tinto로부터 3,4구역 지분을 인수한 Chinalco는 이번 1,2 구역 인수 협상이 타결되면 Simandou 광산 전체 구역의 개발권을 확보하게 되고 연간 1억톤 규모의 철광석 개발이 가능할 것으로 예상된다. 이는 올해 철광석 전체 해상물동량 약 14억톤의 7%에 해당하는 물량이며, 지난해 중국의 연간 수입량의 10% 수준으로 중국이 해외에서 철광석을 자체 조달할 경우 철광석 가격 하락뿐만 아니라 건화물 운임시장 역시 수요 감소에 따라 회복 지연이 우려된다.

Freight Rate by Types



Freight Market

Capesize Freight & T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.May	2016.06.02(A)	2017.05.26(B)	2017.06.02(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MC1	160,000MT Saldanha Bay-Qingdao	7.98	6.77	10.07	10.61	5.71	10.59	10.15	▼ 0.44	▲ 4.44
MC2	160,000MT W.Australia-Qingdao	4.89	4.44	5.91	6.07	4.29	6.04	5.68	▼ 0.36	▲ 1.39
MC3	150,000MT R.Bay-Qingdao	7.17	6.18	9.50	10.04	5.29	10.09	9.74	▼ 0.35	▲ 4.45
MC4	130,000MT Newcastle-Zhoushan	6.73	6.00	8.38	8.63	5.65	8.70	8.21	▼ 0.49	▲ 2.56
MC5	160,000MT Tubarao-Qingdao	11.16	8.95	13.52	14.21	8.39	14.16	13.70	▼ 0.46	▲ 5.31
MC6	PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan	8,063	7,156	11,584	12,961	5,563	12,738	11,863	▼ 875	▲ 6,301
MC7	PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan	6,859	7,018	11,585	12,800	5,825	12,825	11,375	▼ 1,450	▲ 5,550
MC8	A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib	8,012	7,689	12,866	10,579	7,438	9,513	7,875	▼ 1,638	▲ 438
MC9	A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan	16,309	13,933	22,285	23,622	14,325	22,725	20,525	▼ 2,200	▲ 6,200
TC Average(180,000DWT)		9,811	8,949	14,580	14,990	8,288	14,450	12,910	▼ 1,540	▲ 4,623

Panamax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.May	2016.06.02(A)	2017.05.26(B)	2017.06.02(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MP1	S.PRC-Indonesia-S.PRC	4,360	4,964	7,905	6,717	4,035	6,275	5,767	▼ 508	▲ 1,732
MP2	F.EAST-Australia-E.C India	5,505	5,307	8,077	7,046	4,038	6,590	5,780	▼ 810	▲ 1,743
MP3	PRC-NOPAC or Australia-PRC	5,049	5,259	8,115	7,051	4,360	6,600	5,908	▼ 692	▲ 1,548
MP4	S'pore-ECSA-F.EAST	6,491	5,787	9,537	9,253	5,013	8,700	8,060	▼ 640	▲ 3,048
MP5	Busan-CIS-N.PRC	4,472	5,151	8,345	6,998	4,250	6,430	5,950	▼ 480	▲ 1,700
MP6	Passing Gib-USG-F.EAST	11,000	9,702	13,921	12,816	8,150	12,280	9,750	▼ 2,530	▲ 1,600
MP7	Passing Gib-USG-Skaw/Passero	6,648	6,466	9,217	6,730	5,438	6,020	5,890	▼ 130	▲ 453
TC Average(74,000DWT)		6,218	6,091	9,302	8,087	5,040	7,556	6,729	▼ 827	▲ 1,689

Supramax T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.May	2016.06.02(A)	2017.05.26(B)	2017.06.02(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MS1	PRC-NOPAC or Australia-PRC	6,641	5,265	6,915	7,051	5,003	6,538	6,234	▼ 304	▲ 1,232
MS2	USG-S'pore/Japan	13,051	11,488	16,742	17,002	11,992	16,700	16,200	▼ 500	▲ 4,208
MS3	CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore)	5,944	5,287	7,394	7,589	5,125	7,142	6,971	▼ 171	▲ 1,846
MS4	S'pore/Japan-USG	3,244	1,819	2,188	2,542	1,668	2,380	2,260	▼ 120	▲ 592
MS5	S.PRC-Indonesia-EC.India	7,151	5,700	7,628	7,628	5,550	7,225	7,034	▼ 191	▲ 1,484
MS6	S.PRC-Indoneisa-PRC	5,560	4,961	7,167	7,080	4,697	6,631	6,506	▼ 125	▲ 1,809
MS7	USG-Skaw/Passero	11,203	8,310	13,354	13,554	8,476	13,480	13,170	▼ 310	▲ 4,694
TC Average(58,000DWT)		7,542	6,119	8,770	8,921	6,073	8,585	8,339	▼ 246	▲ 2,266

Handy T.C Rate

Code	Route Description	2015.AVG	2016.AVG	2017 YTD	2016.May	2016.06.02(A)	2017.05.26(B)	2017.06.02(C)	+/- (C-B)	+/- (C-A)
MH1	F.EAST-SE Asia	5,835	5,185	6,092	6,393	4,756	6,002	5,749	▼ 253	▲ 993
MH2	PG/WC India-F.EAST	4,023	4,410	8,264	8,349	4,802	7,820	7,450	▼ 370	▲ 2,648
MH3	S.PRC/SE Asia-F.EAST	4,552	4,265	6,317	6,513	4,062	5,965	5,800	▼ 165	▲ 1,738
MH4	Busan-CIS-F.EAST	5,040	4,827	6,307	6,673	4,508	6,080	5,980	▼ 100	▲ 1,472
MH5	Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero	7,956	6,283	9,761	10,274	6,190	10,400	9,890	▼ 510	▲ 3,700
TC Average(33,000DWT)		5,481	4,994	7,348	7,640	4,864	7,253	6,974	▼ 279	▲ 2,110

Freight Market – Fixture

Capesize Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	K-Line TBN	170,000/10	Itaguai	Iskenderun	21/30 Jun	6.50	50,000shinc/30,000shinc	Turkish Account
	Ever Beauty	160,000/10	PDM	Ijmuiden	15/24 Jun	5.75	6 days shinc	Cargill
	Nautical Dream	150,000/10	Puerto Drummond	Ashkelon	20/29 Jun	6.40	50,000shinc/30,000shinc	K-Line
	Cape Frontier	160,000/10	Seven Islands	Port Talbot	10/17 Jun	4.65	7 days shinc	Cargill
F/Haul	Gloden Beijing	170,000/10	Acu	Qingdao	11/15 Jun	14.05	90,000shinc/30,000shinc	Anglo American
	ECTP TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	16/20 Jun	14.50	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Glovis TBN	170,000/10	Pepel	Qingdao	22/26 Jun	14.35	20,000shinc/30,000shinc	Tonkolili
	Theodoros P	170,000/10	Saldanha Bay	Qingdao	11/16 Jun	10.40	90,000shinc/30,000shinc	Anglo American
	Vangelis	170,000/10	Tubarao	Qingdao	20/25 Jun	14.30	3 days shinc/30,000shinc	Cargill
	Stamatis	185,000/10	Tubarao	Qingdao	25/30 Jun	14.15	3 days shinc/30,000shinc	SwissMarine
	Berge Daisen	190,000/10	Tubarao	Qingdao	25/31 Jun	13.85	3 days shinc/30,000shinc	SwissMarine
	Star Angle	170,000/10	Tubarao	Qingdao	01/10 Jul	14.00	3 days shinc/30,000shinc	Hyundai Glovis
Pacific	Ocean Duke	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/18 Jun	5.80	90,000shinc/30,000shinc	CNR
	TBN	170,000/10	Dampier	Qingdao	16/18 Jun	5.80	90,000shinc/30,000shinc	CNR
	Polaris TBN	130,000/10	Newcastle	Youngheung	10/19 Jun	8.46	50,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	TBN	130,000/10	Newcastle	Youngheung	15/24 Jun	8.14	50,000shinc/30,000shinc	KEPCO
	TBN	130,000/10	Newcastle	Hadong	15/24 Jun	8.29	50,000shinc/25,000shinc	KEPCO
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	13/15 Jun	6.05	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/18 Jun	5.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	TBN	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	14/18 Jun	5.80	80,000shinc/30,000shinc	BHP Billiton
	Ocean Shine	170,000/10	Port Hedland	Qingdao	16/18 Jun	6.05	80,000shinc/30,000shinc	Classic Maritime
	Mineral Faith	150,000/10	Richards Bay	Gangavaram	12/21 Jun	8.70	Scale/40,000shinc	Quadrolink
	TBN	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	06/07 Jun	4.80	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Alpha Dignity	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	11/13 Jun	4.70	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Hebel Triumph	170,000/10	Teluk Rubiah	Qingdao	09/10 Jun	4.65	90,000shinc/30,000shinc	Vale
	Oldendorff TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	03/05 Jun	6.45	Scale/30,000shinc	Roy Hill
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	14/16 Jun	6.05	Scale/30,000shinc	Cargill
	TBN	170,000/10	W.Australia	Qingdao	15/18 Jun	5.75	Scale/30,000shinc	COSCO

Capesize Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	CIC Rolaco	175,000	2012	Gibraltar	Passero	01/02 Jun	Trip via Colombia	9,000	Oldendorff
Pacific	Mineral Noble	170,000	2014	Xiamen	S'pore/Japan	05/Jun	T.P R/V	13,000	Panocean
Period	Lowlands Longevity	173,000	2001	Caofeidian	WW	09/19 Jun	7/9 months trading	T/C Index Linked 95%	SwissMarine

Iron ore Route Fixtures

	W.Australia-F.East	Brazil-F.East	Total
2017.May	68	35	103
2017.05.26	19	9	28
2017.06.02	9	5	14
+/-	▼10	▼4	▼14

Major Shippers Fixtures

	Rio Tinto	BHP Billiton	FMG	Vale	Total
2017.May	21	11	8	15	55
2017.05.26	6	2	0	5	13
2017.06.02	0	3	0	3	6
+/-	▼6	▲1	-	▼2	▼7

Freight Market-Fixture

Panamax Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
F/Haul	TBN	75,000/5	Norfolk	EC India	20/29 Jun	20.70	40,000shinc/40,000shinc	VSP
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	14/18 Jun	10.55	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
	TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	19/28 Jun	10.25	35,000sshex/20,000sshex	SAIL
Pacific	SKPL TBN	75,000/10	Hay Point	Paradip	12/21 Jun	9.35	25,000shinc/15,000shinc	Bhushan Steel
	SKPL TBN	75,000/10	Gladstone	Gangavaram	24Jun/03Jul	9.75	35,000shinc/40,000shinc	VSP
	SKPL TBN	75,000/10	Hay Point	EC India	24Jun/03Jul	10.60	35,000sshex/20,000sshex	SAIL

Panamax Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Ionic Patris	84,850	2017	ECSA	Skaw-Passero	07/10 Jun	Trip int grain	9,500	Cargill
	Nord Fortune	76,596	2008	ECSA	Baltic	10/13 Jun	Trip int grain	10,000	Louis Dreyfus
	Patricia V	75,354	2010	Gibraltar	Skaw-Passero	30/May	Trip via Amazon int grain	6,000	Amaggi
	Xenia	82,019	2016	Recalada	Skaw-Passero	14/16 Jun	Trip int grain	10,250	Louis Dreyfus
F/Haul	Marbella	72,561	2000	ECSA	S'pore/Japan	04/05 Jun	Trip int grain	8,000+300,000(BB)	Cargill
	Pegasus	81,900	2012	ECSA	S'pore/Japan	10/11 Jun	Trip int grain	9,250+350,000(BB)	CNR
	Saita I	81,922	2014	ECSA	S'pore/Japan	18/Jun	Trip int grain	10,250+425,000(BB)	CNR
	Saldanha	75,707	2004	ECSA	S'pore/Japan	29/31 May	Trip int grain	8,700+370,000(BB)	Jaldhi
	Yasa Neslihan	82,849	2005	ECSA	S'pore/Japan	14/16 Jun	Trip int grain	9,250+425,000(BB)	Refined Success
	Zed	73,301	1996	ECSA	S'pore/Japan	06/10 Jun	Trip int grain	8,000+300,000(BB)	CNR
	Padmini	75,506	2012	Gibraltar	China	29/30 May	Trip via Itagui	11,500	Jaldhi
	Jag Aditi	80,323	2011	Jorf Lasfar	S'pore/Japan	30/31 May	Trip via Orinoco int i.ore	14,000	ABT
	Key Light	83,027	2012	Rotterdam	S'pore/Japan	retro 29/May	Trip via NCSA int coal	11,500	Jera
	Lady I	75,356	2007	Busan	China	Ppt	Trip via NoPac int sulphur	6,400+30,000(BB)	Ultrabulk
Pacific	CMB Chardonnay	95,740	2012	Fangcheng	S'pore/Japan	27/30 May	Trip via Weipa	7,750	Rio Tinto
	Alpha Progress	81,251	2012	Haldia	S'pore/Japan	Ppt	Trip via ECSA	8,000	Glencore
	Amazon	74,910	2001	Indonesia	India	31/May	Trip int coal	5,000+50,000(BB)	Jaldhi
	Rena	80,333	2011	Jintang	India	26/30 May	Trip via E.Aus int coal	5,500	CNR
	Afroessa	78,175	2014	Krishnapatnam	S'pore/Japan	retro 24/May	Trip via Richards Bay	8,750	CNR
	Ningbo Innovation	75,413	2001	Kwangyang	EC India	02/Jun	Trip via E.Aus int coal	4,900	Bulk Marine
	Ionic Pride	84,992	2017	Qingdao	China	01/03 Jun	Trip via N.Aus int bauxite	7,000	CNR
	Copernicus N	93,062	2010	Richards Bay	India	03/07 Jun	Trip int coal	8,250+225,000(BB)	CNR
	Agios Ioannis	74,193	2001	Singapore	India	26/May	Trip via Indonesia int coal	6,500	Cargill
	RB Jake	81,039	2016	Singapore	S'pore/Japan	Spot	Trip via ECSA	9,000	Glencore Agri
	Fortune Union	73,729	1998	Taiwan	S'pore/Japan	07/10 Jun	Trip via Indonesia int coal	6,250	CNR
	Seajourney	82,580	2009	Taiwan	PMO	27/May	Trip via W.Aus & PG int sulphur	7,000	Bahri
	Songa Genesis	80,705	2010	Taiwan	India	24/28 May	Trip via Indonesia	6,500	CNR
	Sky Jade	81,487	2010	Tarakan	Malaysia	08/10 Jun	Trip int coal	6,000+65,000(BB)	D'Amico
	W-Sky	92,928	2011	Yeosu	Taiwan	02/05 Jun	Trip via E.Aus int coal	6,500	J&J Marine

Panamax Fixtures by Major Routes

	Indonesia R.V	E.Australia R.V	ECSA-F.EAST	Total
2017.May	13	11	45	69
2017.05.26	4	4	7	15
2017.06.02	2	2	9	13
+/-	▼2	▼2	▲2	▼2

Period Fixtures

	4-7M	11-14M	Other	Total
2017.May	4	2	1	7
2017.05.26	3	1	1	5
2017.06.02	0	0	0	0
+/-	▼3	▼1	▼1	▼5

Freight Market-Fixture

Supramax/Handy Fixture - V.C

	VSL Name	Cargo Q'ty	L/Port	D/Port	LYCN	FRT(USD/Ton)	Terms	Charterer
Atlantic	Bonny Island	50,000/10	Jorf Lasfar	New Orleans	05/10 Jun	10.80	fio Aposh/10,000shinc	OCF

Supramax/Handy Fixture - T.C

	VSL Name	DWT	Built	DEL	REDEL	LYCN	Details	Hire(USD/day)	Charterer
Atlantic	Nika	52,454	2003	Huelva	Egypt	Ppt	Trip via UK int scrap	7,500	EMR
	Imabari Logger	37,478	2014	N.Brazil	Norway	Ppt	Trip	10,500	Pacific Basin
	Anna	52,466	2002	Recalada	Turkey	Ppt	Trip	9,000	CNR
	Mykonos Bay	32,411	2009	Santos	W.Med	Ppt	Trip	9,000	CNR
	Luzern	50,300	2002	Sea of Marmara	Egypt	Ppt	Trip	8,000	CNR
	Perseverance	30,060	2013	Setubal	UK	Ppt	Trip	6,000	Oldendorff
	Federal Crimson	57,981	2015	Up River	Spain	Ppt	Trip	8,500	Glencore
	Pacific Honor	58,912	2011	Up River	Skaw-Passero	Ppt	Trip	9,250	CNR
F/Haul	Baltic Jaguar	53,100	2009	Ushant	Turkey	Ppt	Trip	10,500	CNR
	Lady Saliha	30,124	2011	Vitoria	S.Africa	02/04 Jun	Trip	9,250	Oldendorff
	Queen Jhansi	58,758	2007	Canakkale	Indonesia	Ppt	Trip via B.Sea	13,250	CNR
Pacific	Ocean Quartz	37,194	2012	Nemrut Bay	PG-WC India	Ppt	Trip via B.Sea	12,800	CNR
	TR Omaha	63,581	2014	Vitoria	India	Ppt	Trip	11,750+185,000(88)	ArcelorMittal
	Da Cheng	57,065	2010	CJK	SE Asia	Ppt	Trip	7,500	CNR
	Zhoushan Hai	57,000	2008	Fangcheng	Philippines	04/Jun	Trip int clinker	6,500	CNR
	IC Phoenix	61,226	2015	Kandla	S'pore/Japan	Ppt	Trip int salt	9,000	CNR
	Cardinal	55,408	2004	Kohsichang	CJK	01/03 May	Trip via Indonesia	6,100	CNR
	Franbo Wind	46,513	2011	Lanshan	Singapore	26/28 May	Trip int slag	6,050	CNR
	Ning Yue Hai	63,800	2017	Malaysia	China	Ppt	Trip int bauxite	8,000	CNR
	Poseidon SW	55,688	2008	Merak	S.China	Ppt	Trip via Indonesia	8,600	Tongli
	Vosco Sky	52,523	2001	Panjang	SE Asia	Ppt	Trip via Indonesia	7,500	CNR
	JPO Delphinus	56,819	2009	Philippines	Thailand	Ppt	Trip via Indonesia	8,500	S'pore Chtrs
	Venture Dylan	43,494	2015	Port Elizabeth	China	Ppt	Trip	13,250	CNR
	New Liu Lin Hai	55,677	2004	Semarang	CJK	28/May	Trip via Indonesia	8,000	CNR
	Glovis Mermaid	55,705	2012	Thailand	N.China	Ppt	Trip	7,200	CNR
	Heilan Raising	56,720	2012	Thailand	PG	Ppt	Trip	7,900	CNR
	Silvia Ambition	56,880	2011	Tieshan	Philippines	Ppt	Trip int clinker	6,500	CNR
	Sheng Ping Hai	56,564	2012	Yangjiang	China	28/May	Trip via Philippines int nickel ore	7,750	CNR

Supramax/Handy Fixtures by Region

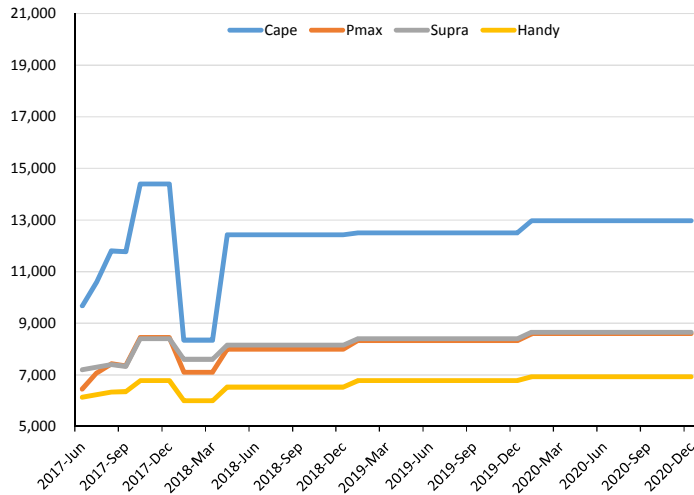
	Pacific R.V	Atlantic R.V	F/HAUL	Total
2017.Apr	66	55	22	143
2017.May	68	46	24	138
2017.05.26	23	14	6	43
2017.06.02	15	10	3	28
+/-	▼8	▼4	▼3	▼15

Ultramax VS Supramax Fixtures

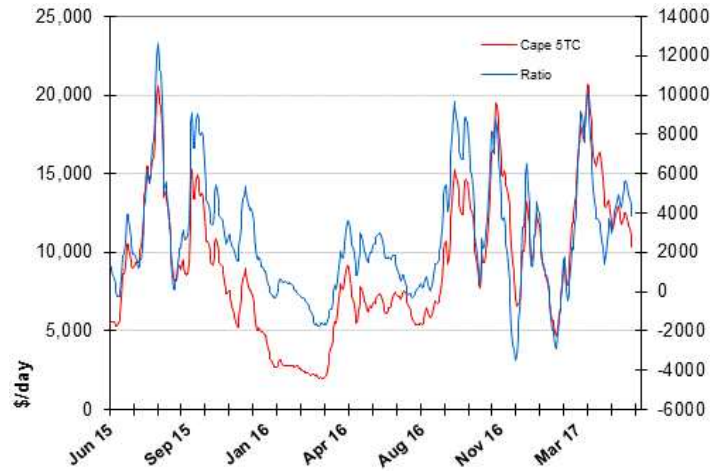
	60~63K	55~58K	Total
2017.Apr	48	58	106
2017.May	29	63	92
2017.05.26	11	15	26
2017.06.02	3	10	13
+/-	▼8	▼5	▼13

FFA Market

Freight Forward Curve



Cape 5TC and Cape/Pmx Differential



Capesize 180K 5TC

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	12,950	9,600	▼3,350	13,100	9,750	▼3,350
JUL17	13,750	10,500	▼3,250	13,950	10,700	▼3,250
AUG17	-	11,700	-	-	11,900	-
Q3 17	14,500	11,700	▼2,800	14,650	11,850	▼2,800
Q4 17	16,400	14,350	▼2,050	16,650	14,450	▼2,200
Q1 18	9,900	8,250	▼1,650	10,100	8,450	▼1,650
Cal 18	14,000	12,350	▼1,650	14,250	12,500	▼1,750
Cal 19	13,950	12,400	▼1,550	14,150	12,600	▼1,550

Panamax 4TC

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	7,350	6,400	▼ 950	7,400	6,500	▼ 900
JUL17	8,100	7,000	▼1,100	8,250	7,150	▼1,100
AUG17	-	7,300	-	-	7,550	-
Q3 17	8,350	7,300	▼1,050	8,500	7,400	▼1,100
Q4 17	9,500	8,400	▼1,100	9,600	8,500	▼1,100
Q1 18	7,600	7,000	▼ 600	7,850	7,200	▼ 650
Cal 18	8,550	7,950	▼ 600	8,650	8,050	▼ 600
Cal 19	8,600	8,250	▼ 350	8,750	8,400	▼ 350

Supramax 6TC

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	8,050	7,100	▼ 950	8,150	7,300	▼ 850
JUL17	8,000	7,200	▼ 800	8,200	7,400	▼ 800
AUG17	-	7,300	-	-	7,500	-
Q3 17	8,250	7,250	▼1,000	8,350	7,400	▼ 950
Q4 17	8,900	8,350	▼ 550	9,100	8,450	▼ 650
Q1 18	7,800	7,500	▼ 300	8,000	7,700	▼ 300
Cal 18	8,450	8,100	▼ 350	8,600	8,200	▼ 400
Cal 19	8,600	8,300	▼ 300	8,700	8,500	▼ 200

Handy 6TC

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	6,400	5,900	▼ 500	6,850	6,350	▼ 500
JUL17	6,600	6,100	▼ 500	6,850	6,350	▼ 500
AUG17	-	6,200	-	-	6,450	-
Q3 17	6,700	6,200	▼ 500	7,000	6,500	▼ 500
Q4 17	7,150	6,650	▼ 500	7,400	6,900	▼ 500
Q1 18	6,400	5,900	▼ 500	6,600	6,100	▼ 500
Cal 18	6,800	6,400	▼ 400	7,050	6,650	▼ 400
Cal 19	7,000	6,700	▼ 300	7,300	6,850	▼ 450

Capesize C5 Route(서호주-극동)

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	6.15	5.70	▼0.45	6.45	6.00	▼0.45
JUL17	6.50	5.90	▼0.60	6.80	6.20	▼0.60
AUG17	-	6.10	-	-	6.40	-
Q3 17	6.60	6.10	▼0.50	6.90	6.40	▼0.50
Q4 17	7.20	6.70	▼0.50	7.50	7.00	▼0.50

Panamax 3A Route(T/P R.V)

Period	Bid			Offer		
	25-May	01-Jun	+/-	25-May	01-Jun	+/-
JUN17	7,250	6,000	▼1,250	7,600	6,500	▼1,100
JUL17	7,650	7,000	▼ 650	8,100	7,500	▼ 600
Q3 17	7,900	7,150	▼ 750	8,350	7,550	▼ 800
Q4 17	8,850	8,150	▼ 700	9,350	8,500	▼ 850
Q1 18	-	6,300	-	-	6,800	-

Bunker Market

IFO 가격동향

구분 USD/Ton	IFO380(USD/TON)							IFO180(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	323	267	301	274	292	306	289	-	315	306	352	325	-	312
2016	262	218	240	215	247	247	234	310	273	303	383	276	288	293
25-May	330	305	323	293	320	321	320	345	323	343	402	370	336	348
01-Jun	325	284	293	270	307	312	300	340	302	303	379	355	322	320
+/-	▼5	▼21	▼30	▼23	▼13	▼9	▼20	▼5	▼21	▼40	▼23	▼15	▼14	▼28

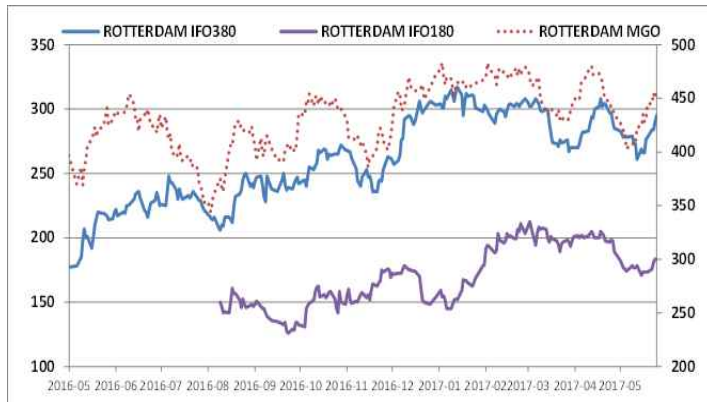
MGO 가격동향

구분 USD/Ton	MGO(USD/TON)						
	BUSAN	ROTTERDAM	SINGAPORE	HOUSTON	FUJAIH	HONGKONG	GIBRALTAR
2015	523	485	514	560	535	517	535
2016	427	389	405	539	501	415	431
25-May	520	465	479	480	563	495	510
01-Jun	510	432	461	470	550	472	485
+/-	▼10	▼33	▼18	▼10	▼13	▼23	▼25

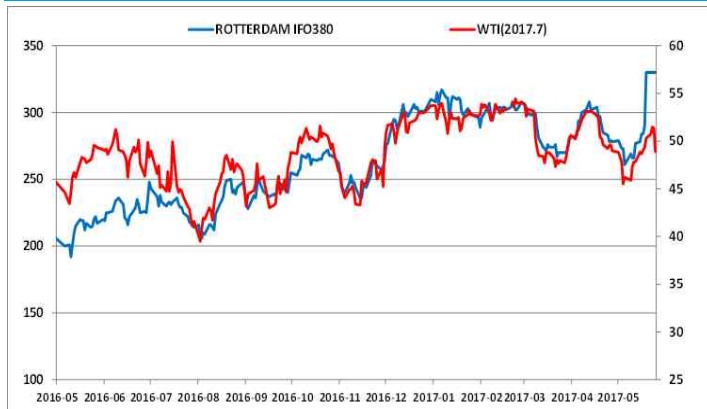
원유 선물 가격동향

구분 USD/BBL	WTI		BRENT		DUBAI
	2017.07	2017.08	2017.07	2017.08	현물
25-May	48.90	49.14	51.46	51.77	52.78
26-May	49.80	50.05	52.15	52.51	50.42
29-May	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	50.65
30-May	49.66	49.91	51.84	52.24	50.48
31-May	48.32	48.56	51.84	50.76	50.09
01-Jun	48.36	48.60	51.84	50.63	50.16
+/- (전주대비)	▼0.54	▼0.54	▲0.38	▼1.14	▼2.62

IFO380 VS MGO



IFO380 VS WTI



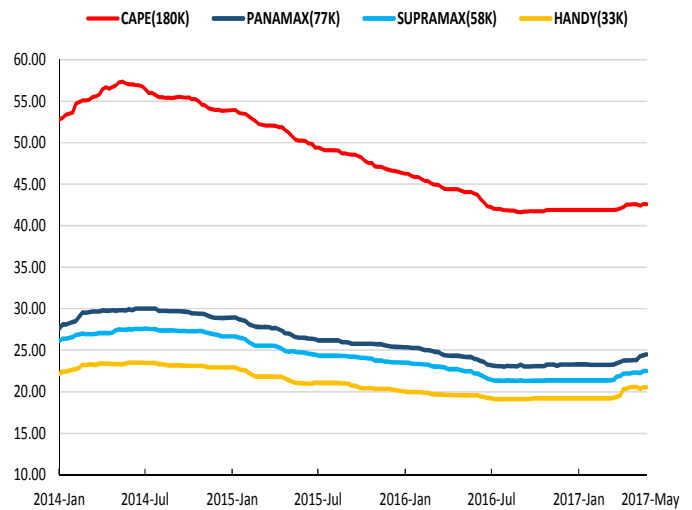
Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 하락세를 보이며 IFO380이 항구별로 USD-30~-5, IFO180은 항구별로 USD-40~-5, MGO는 항구별로 USD-33~-10 구간에서 하락
- ▶ 6월 1일 국제유가는, 선물시장에서 WTI 7월물은 USD48.36을, BRENT 7월물은 USD51.84를 기록하며 각각 USD0.54 상승, USD0.38 하락. DUBAI유 현물가격은 USD50.16을 기록하며 USD2.62 하락
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 5월 26일 기준 주간 美 원유 재고량은 약 5.1억 배럴로 지난주 재고량에 비해 643만 배럴 감소했으며, 이는 시장예상치인 250만 배럴 감소를 상회
- ▶ 美 Trump 대통령이 6월 1일 미국의 파리기후변화협정 탈퇴를 공식적으로 발표하면서 석유시장에 공급 과잉 우려가 대두되면서 국제유가는 약보합

Supply Market

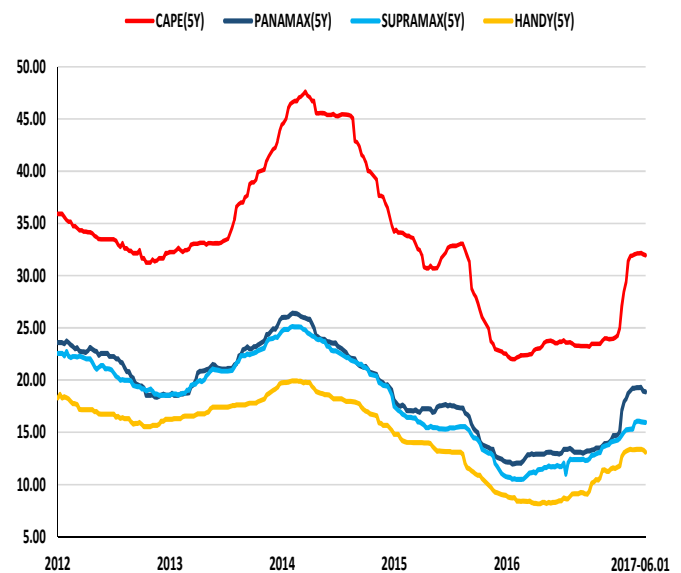
Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 캄사라막스선 2척이 중국 조선소에 발주되었고, 계약선가는 직전 수준에서 소폭 하락
- ▶ 운임시장 조정이 길어지면서 신조선가는 대부분의 선형에서 상승에서 보합세로 둔화
- ▶ 일부에서는 하반기 운임시장 회복 전망을 근거로 신조선 발주량 증가 전망
- ▶ 그러나, 신조선 발주로 인한 공급량 증가가 운임시장 회복 지연에 걸림돌로 작용할 것이라는 우려감 역시 증가하여 신조선 시장은 당분간 횡보 예상



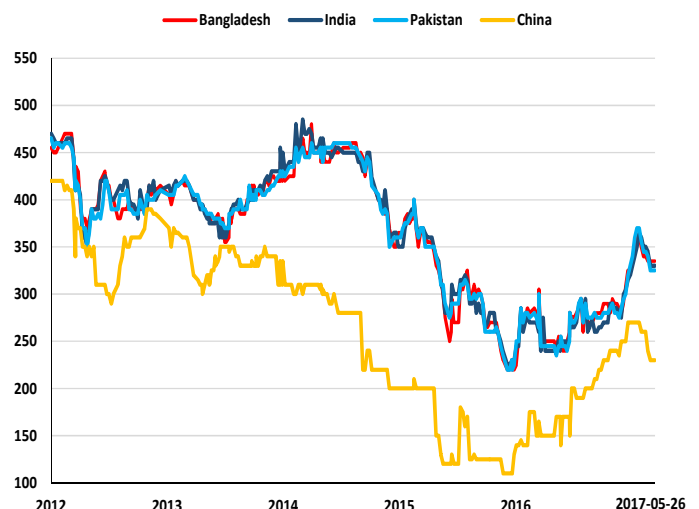
Secondhand

- ▶ 중고선 시장 역시 운임시장 조정 영향으로 거래량이 전주대비 5척 감소한 8척 거래
- ▶ 중고선가는 거래량 감소와 함께 대부분의 선형에서 하락세 지속
- ▶ 금주 거래된 선박들이 대부분 한국과 일본에서 건조된 선박들임에도 불구하고 운임시장 조정에 따라 프리미엄이 감소하고 있는 것으로 파악
- ▶ 올해 가장 큰 폭으로 상승한 케이프선과 파나막스선 중고선가의 추가 조정 가능성 증가



Demolition

- ▶ 해체선 시장은 핸디선 1척만 해체되는 부진한 모습을 보였고, 해체선가는 대부분의 지역에서 보합
- ▶ 해체선박 감소가 해체선가 하락을 저지하고 있으나 라마단 휴일(5/27-6/25)을 시작으로 해체선 시장은 본격적인 계절적 침체기 진입
- ▶ 유럽계 선박금융 여신기관들을 중심으로 대출계약서에 해당 선박을 해체할 경우 환경과 안전관련 조건을 추가 하려는 움직임 확산되고 있어 향후 해체선 시장 변화 예상



Newbuilding Market

Newbuilding Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.05.25	2017.06.01	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE	180K	55.46	50.03	43.18	42.62	42.57	▼0.05	42.62	41.90
PMAX	82K	30.54	27.61	24.42	25.40	25.40	-	25.40	23.96
	77K	29.47	26.72	23.80	24.39	24.50	▲0.11	24.50	23.25
SMAX	64K	28.10	25.41	22.77	23.56	23.56	-	23.56	22.13
	58K	27.17	24.77	22.04	22.49	22.49	-	22.49	21.36
HANDY	33K	23.17	21.24	19.42	20.55	20.55	-	20.58	19.21

Newbuilding Contract

Date	DWT	Delivery	Shipbuilder	Buyer	No.	Price(Mil. USD)/Ship
Apr-17	207,800	2020	Namura/Japan	-	1	-
	180,000	2019	Shanghai Waigaoqiao/China	JP Morgan	4	44.80
	82,000	2018	Jiangsu New Yangzijiang/China	Yangzijiang Shipping	4	-
May-17	82,000	2019-2020	Chengxi/China	SM KLC	4	24.50
	62,000	2019	Oshima/Japan	Taiwan Navigation	2	25.50
	38,800	2018-2019	Taizhou Kouan/China	H.Vogemann	4	20.00
	37,300	2018	Shimanami/Japan	-	1	-
	81,000	2019	Chengxi/China	Primerose Shipping	2	24.80
	82,000	2018-2019	Jinling Shipyard Jiangsu/China	Transocean Maritime	2	24.00

Order Book

Year	Handy		Supra		Pmax		Cape		Total	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
2017	112	3.96	148	8.96	68	5.60	45	9.53	373	28.04
2018	57	1.98	46	2.77	41	3.44	53	14.44	197	22.63
2019+	24	0.83	15	0.94	24	2.00	19	6.46	82	10.22
Total	193	6.77	209	12.66	133	11.03	117	30.43	652	60.90

Fleet Changes

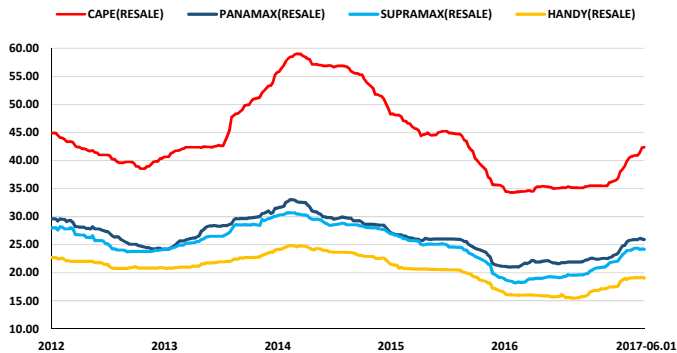
	2015		2016		2017.May	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT	No.	DWT
Delivery (A)	659	49.26	563	47.03	266	22.80
Cape	88	16.92	104	19.96	46	9.31
Pmax	120	9.83	114	9.42	67	5.49
Supra	266	15.96	217	13.18	97	5.91
Handy	185	6.55	128	4.47	56	2.08
Demolition (B)	429	30.56	396	28.36	108	7.36
Cape	93	15.44	76	12.99	19	3.76
Pmax	95	6.78	111	7.98	16	1.17
Supra	71	3.14	95	4.26	31	1.44
Handy	170	5.19	115	3.18	42	0.99
Net Change (A-B)	230	18.70	166	18.63	158	15.44
End Year	10,716	777.54	10,882	796.16	11,040	811.60
Cape	1,632	309.40	1,660	316.38	1,687	321.93
Pmax	2,465	196.28	2,468	197.72	2,519	202.04
Supra	3,322	179.34	3,444	188.26	3,510	192.72
Handy	3,297	92.52	3,310	93.81	3,324	94.90
Changes (DWT, %)		2.5%		2.4%		1.9%

Sale & Purchase Market

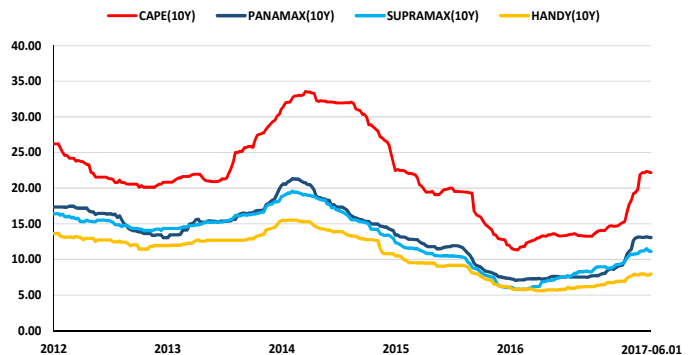
Secondhand Price

TYPE		2014	2015	2016	2017.05.25.	2017.06.01.	+/-	High 2017	Low 2017
CAPE (180K)	Resale	56.42	45.91	35.20	42.30	42.35	▲0.05	42.35	35.48
	5Y	44.58	32.58	23.14	32.03	31.96	▼0.07	32.16	23.47
	10Y	31.55	20.75	13.03	22.25	22.16	▼0.09	22.35	14.08
PMAX (77K)	Resale	30.79	26.27	21.84	26.00	25.91	▼0.09	26.11	22.39
	5Y	24.11	17.34	12.89	18.94	18.88	▼0.06	19.32	13.49
	10Y	18.43	12.06	7.49	13.09	13.07	▼0.02	13.18	8.03
SMAX (58K)	Resale	29.42	25.42	19.37	24.21	24.17	▼0.04	24.38	20.86
	5Y	23.44	16.23	11.71	15.97	15.96	▼0.01	16.07	13.06
	10Y	17.61	10.95	7.16	11.18	11.13	▼0.05	11.51	8.76
HANDY (33K)	Resale	23.93	20.77	16.15	19.17	19.05	▼0.12	19.17	16.83
	5Y	18.76	13.57	8.86	13.29	13.11	▼0.18	13.38	10.67
	10Y	14.31	9.47	5.99	7.81	7.97	▲0.16	7.97	6.48

Resale Price



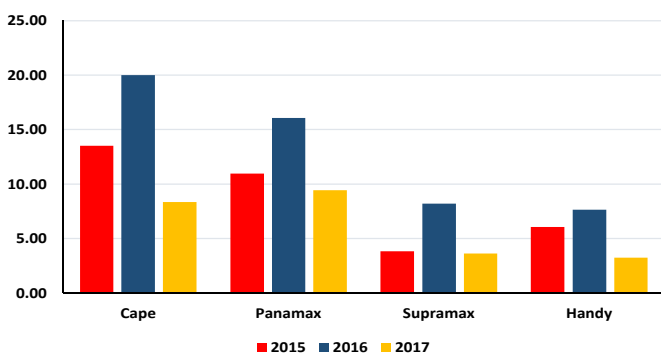
10Y Old Price



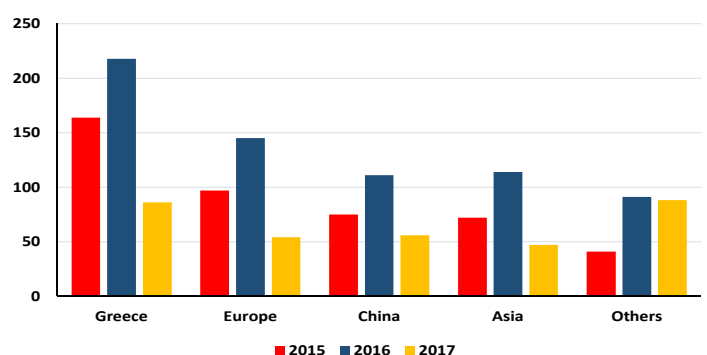
Secondhand Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder		Buyer		Price(Mil. USD)
4th Week of May	Hanjin Paradip	82,200	2013	Tsuneishi Zosen	Japan	JP Morgan Global	United States	21.30
	Santa Paula	77,200	2009	Oshima	Japan	Unknown	Unknown	15.00
	Ellivita	75,500	1999	Mitsui Ichihara	Japan	Unknown Far Eastern	Far Eastern	6.70
	Ocean Amber	73,600	1994	Hyundai Heavy Ind	S.Korea	Unknown Chinese	China	3.80
	Nordic Aarhus	52,100	2000	Sanoyas	Japan	Unknown Chinese	China	6.50
	Navios Horizon	50,300	2001	Mitsui Tamano	Japan	Unknown Chinese	China	6.50
	New Dynamic	35,300	2007	Shikoku Dockyard	Japan	Unknown Greek	Greece	9.20
	Acacia Bulker	32,800	2005	Kanda	Japan	Unknown Far Eastern	Far Eastern	7.30

SnP Deal Volume (DWT Mil)



SnP Buyer



Demolition Market

Demolition

TYPE	2015		2016		2017 YTD		2017 May	
	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)	No.	DWT (Mil)
CAPE	93	15.44	76	12.99	19	3.76	3	0.50
PMAX	95	6.78	111	7.98	16	1.17	2	0.14
SMAX	71	3.14	95	4.26	31	1.44	8	0.36
HANDY	170	5.19	115	3.18	42	0.99	9	0.25
Total	429	30.56	397	28.41	108	7.36	22	1.24

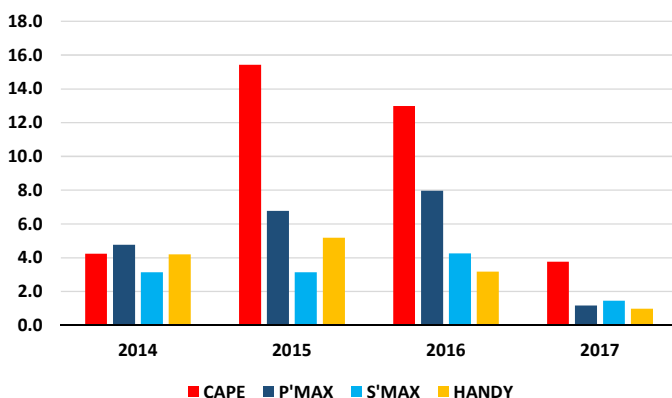
Demolition Record

Date	Name	DWT	Built	Shipbuilder		LDT	Buyer	Price (USD)
3rd & 4th Week of May	Kang Long	52,800	2002	Onomichi Dockyard	Japan	8,677	China	-
	Jin Qiang	47,300	1998	Oshima	Japan	7,197	China	-
	Chang Qiang	45,800	1998	Tadotsu Tsuneishi	Japan	7,528	China	-
	Zhong Hai	45,200	1996	Kanasashi	Japan	7,516	China	-
	Attari	43,700	1994	Tadotsu Tsuneishi	Japan	8,022	Pakistan	-
	Antwerpen	41,100	1979	Boelwerf	Belgium	10,300	India	-
	Gian 1	40,000	1988	Varna	Bulgaria	9,765	Pakistan	-
	Solent	35,200	2002	Yuehai Shipbuilding	China	8,819	India	-
	Antaios	27,800	1999	Naikai Setoda	Japan	6,992	Pakistan	-
	Oryx	27,000	1990	Minami Nippon	Japan	6,434	Pakistan	350
	Reconcile	26,800	1986	Minami Nippon	Japan	6,566	Pakistan	-
	Black Sea	21,400	1983	Shin Yamamoto	Japan	5,180	Bangladesh	345

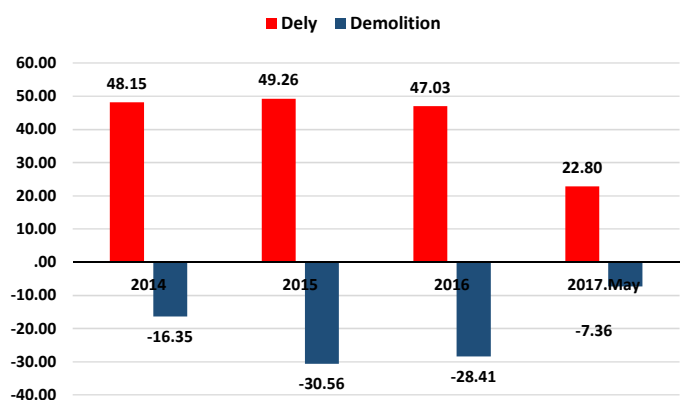
Scrap Price

	2014.Avg	2015.Avg	2016.Avg	2017.05.19	2017.05.26	+/-	2017 High	2017 Low
Bangladesh	448	346	262	335	335	-	360	280
India	450	345	258	330	330	-	365	275
Pakistan	444	345	261	325	325	-	370	275
China	301	180	164	230	230	-	270	230

Demolition by Size (DWT Mil)



Delivery vs Demolition (DWT Mil)



세계경제

호주 골드만삭스 "더 이상의 호주 달러 강세 어렵다"

- 미국 연방준비제도가이사회가 금리인상 정책기조를 이어가자 호주 달러화에 대한 매도 의견이 나오고 있다고 블룸버그가 31일(현지시간) 보도했다.
- 호주 달러는 2017년 1분기에만 약 3% 하락했다. 미국, 영국 등이 속한 G-10(국제 통화기금에 가맹하고 있는 선진 10개국의 재무장관으로 구성된 회의) 국가들의 통화수익률을 하회했다. 최근 미 달러화 대비 호주 달러 환율은 60센트 후반선에서 거래되고 있다.
- 필립 모피트 골드만삭스자산운용 채권부문 아시아태평양 대표는 "연방준비제도가이사회(FRB)는 금리 인상 정책을 강화하고 있는 반면 호주중앙은행은 정책 금리를 1.5% 대로 유지하고 있어 미국채 대비 호주 국채의 금리 이율 프리미엄은 사라질 것"이라고 말했다.

브라질 경제 침체 벗어나...정부-민간 엇갈리는 진단

- 중남미 최대 규모인 브라질 경제가 9개 분기 만에 플러스 성장세를 나타내면서 장기침체 국면을 벗어난 것인지를 두고 정부와 민간의 진단이 엇갈리고 있다. 올해 1분기 브라질의 국내총생산(GDP)은 이전 분기 대비 1.0% 성장했다. 정부가 예상한 0.7%를 넘어서는 수치다.
- 이를 두고 미세우 테메르 대통령은 1일(현지시간) 소셜네트워크(SNS)에 올린 동영상 통해 "지난 2년간 계속된 침체가 끝났으며 브라질 경제는 부활하고 있다"고 밝혔다.
- 테메르 대통령은 "1년여 전 대통령직을 맡았을 때 브라질 경제는 사상 최악의 침체 늪에 빠져 있었다"면서 "그러나 올해 1분기 성장률은 브라질 경제가 되살아나고 있으며 펀더멘털이 견고하고 지속 가능하다는 사실을 입증한다"고 강조했다.

러시아 경제장관 "유가 40달러 이하로 떨어져도 문제없어"

- 러시아 경제가 배럴당 40달러나 그 이하의 유가에도 적응할 준비가 돼 있다고 막심 오레슈킨 러시아경제개발부 장관이 1일(현지시간) 주장했다.
- 타스 통신 등에 따르면 오레슈킨 장관은 이날 러시아 제2도시 상트페테르부르크에서 개막한 국제경제포럼에 참가해 미국 블룸버그 방송과 한 인터뷰에서 이렇게 밝혔다.
- 그는 "러시아 경제 전망이 5~10년 전처럼 유가에 심하게 종속된 것은 아니다"면서 "러시아는 배럴당 40달러나 그 이하의 유가에도 준비가 돼 있으며 문제가 아니다"고 설명했다.
- 그는 러시아의 모든 금융세제 정책도 유가 40달러를 기준으로 하고 있다고 덧붙였다.

미국 대기업들 "기후변화는 현실...우리 갈길 갈 것"

- 1일(현지시간) 도널드 트럼프 미국 대통령의 파리기후변화협정(파리협정) 탈퇴로 미 기업들의 위기감이 커지고 있지만 향후 기업들의 경영전략에는 큰 변화가 없을 것이란 분석이 나오고 있다. 주주들로부터의 압박, 글로벌 영향력 유지, 최고경영자(CEO)들의 장기 전략, 신기술 개발의 중요성 등 이유는 다양하다.
- 전문가들은 해외매출 비중이 높고 글로벌 시장 점유율이 중요한 미국 기업들은 기후변화 대응 노력을 자국의 정치적 프레임이 아닌 거스를 수 없는 세계적인 변화로 받아들이고 있다고 설명한다. 이에 따라 트럼프 정부의 정책 역행에도 미국 대기업들이 해외 기업들과 연계해 환경보호 노력을 이어가는 주체가 될 수 있다는 분석이다.

주요 경제지표

통화	환율					증시	주가지수				
	25-May	01-Jun	+/-	Apr	2016		25-May	01-Jun	+/-	Apr	2016
USD	1,120.50	1,122.00	▲ 1.50	1,134.33	1,161.35	KOSPI	2,342.37	2,344.61	▲ 2.24	2,160.18	1,986.06
EUR	1,256.86	1,258.15	▲ 1.29	1,215.39	1,283.84	DOW	21,082.95	21,144.18	▲ 61.23	20,684.69	17,908.07
JPY100	1,003.54	1,007.86	▲ 4.32	1,030.32	1,069.38	상해종합	3,113.10	3,102.62	▼ 10.48	3,213.27	3,000.00
CNY	162.88	166.19	▲ 3.31	164.68	174.45	영국FTSE100	7,507.68	7,543.77	▲ 36.09	7,263.60	5,955.47
\$/EUR	1.1210	1.1225	▲0.0015	1.0711	1.1197						

(UNIT:%)	리보금리						미국채 수익률				
	24-May	31-May	+/-	Month Ago	Year Ago		25-May	01-Jun	+/-	Apr	2016
1M	1.02	1.05	▲ 0.03	0.99	0.46	3M	0.94	0.98	▲ 0.04	0.75	0.32
3M	1.19	1.20	▲ 0.01	1.17	0.67	10Y	2.25	2.21	▼ 0.04	2.30	1.84
6M	1.41	1.41	-	1.43	0.98	30Y	2.92	2.87	▼ 0.05	2.94	2.59
1Y	1.72	1.72	-	1.78	1.32						

구분	EU 주요경제지표					구분	미국 주요경제지표				
	2015	2016	Mar	Apr	+/-		2015	2016	Mar	Apr	+/-
경제신뢰지수	104.24	105.02	108.00	109.60	▲ 1.60	ISM제조업 지수	51.37	51.22	57.20	54.80	▼ 2.40
제조업PMI	52.16	52.24	56.20	56.70	▲ 0.50	ISM 비제조업지수	57.21	54.97	55.20	57.50	▲ 2.30
소비자신뢰지수	- 6.20	- 7.91	-5.00	-3.60	▲ 1.40	소비자신뢰지수	97.97	98.60	124.90	120.30	▼ 4.60

주간 뉴스

인도, 신재생에너지 발전 비중 확대

- ▶ 인도 경제는 연 7%이상 고속 성장 중이며, 그에 따라 전력 수요도 빠르게 증가
- ▶ 2017년 3월말 기준, 석탄 화력 발전 비중은 전체 발전량의 약 67% 수준인 192,163MW을 기록
- ▶ 2015년 파리기후협약 이후 에너지 정책을 변경하여 2026/2027년에는 원자력과 신재생에너지 비중을 현재의 2배와 5배까지 확대 계획

인도네시아, 2018년 인프라 투자 확대

- ▶ 인도네시아 정부는 2018년 국가예산에 인프라 관련 사업으로 역대 최대 규모인 455조 루피아(약 38조 4,475억 원) 반영
- ▶ 인도네시아의 2018년 경제 성장률이 5.4~6.1%에 달할 것으로 예측되는 가운데, 인프라 개발 455조 루피아는 2018년 GDP의 2.7~3.1%에 해당

우크라이나, 남아공 석탄 수입 확대

- ▶ 우크라이나 발전회사 DTEK는 올해 남아공 석탄 수입량을 최대 100만 톤까지 확대할 계획
- ▶ 2017년 말부터 러시아와의 분쟁으로 국경에 인접한 기존 석탄 광산으로부터의 공급에 차질이 발생하자 안정적인 전력 생산을 위해 남아공산 석탄 수입 결정
- ▶ 파나막스선을 통해 매월 75,000톤의 석탄 운송 예정

Songa Bulk, 선대 확대 지속

- ▶ 지난해 설립된 노르웨이 선사인 Songa Bulk는 현재까지 케이프선 1척, 캄사라마스선 6척, 수프라마스선 3척 등 총 10척 매입
- ▶ 최근 7,500만 달러를 5년 만기 채권 형태로 3개월 리보 + 가산금리 4.5% 수준에 조달하였고, 벌크선 추가 구입에 나설 계획

심해 유전 개발 증가 전망

- ▶ 에너지 관련 시장동향조사기업인 우드 메킨지는 국제 유가가 배럴당 50달러 선이 지속될 경우 내년부터 심해 유전 개발이 본격화될 것으로 예상
- ▶ 기술 발전에 따라 심해 유전 개발 손익분기점이 현재 배럴당 60달러 초반에서 2018년부터 50달러 이하로 떨어질 것으로 전망

중국 국영기업 매출, 경상이익 증가

- ▶ 중국 재정부 자료에 따르면, 올해 1-4월 국유기업 총 매출액은 15조 5,829억 위안으로 전년 대비 17.5% 증가했고, 국유기업 경상이익은 8247억 위안으로 전년 대비 24.8% 증가
- ▶ 지난해 적자를 기록한 석탄, 철강 등 업종이 흑자를 기록하여 공급과잉 조절 정책이 효과를 발휘하고 있는 것으로 분석

MEIC Focus

운임-연료유가 추이와 영업이익의 변화

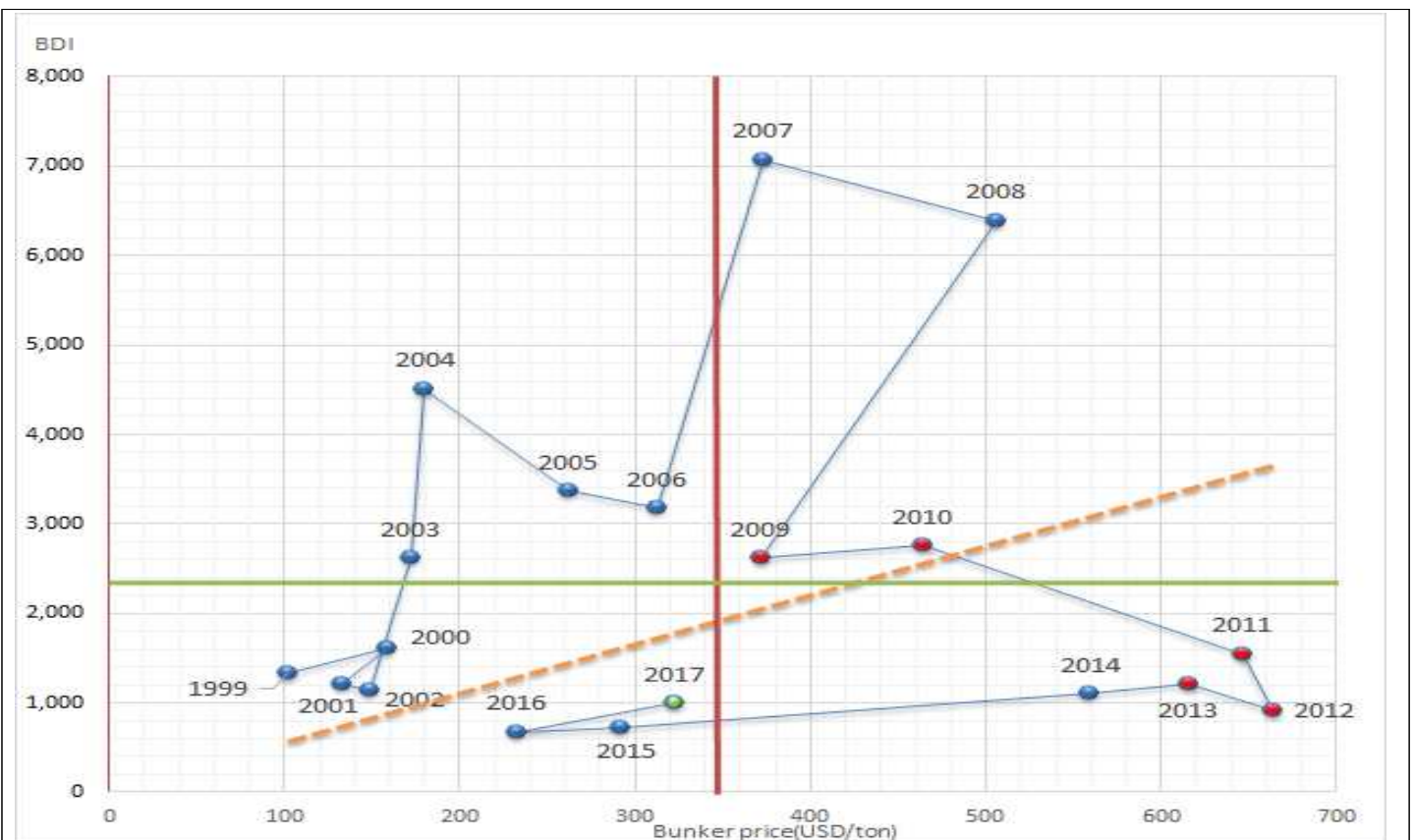
해운선사의 중요한 경영성과인 영업이익은 매출액과 매출원가 그리고 판매비와 관리비로 구성된다. 벌크해운시장이 부정기 운항으로 이루어지는 점을 감안할 때 가장 중요한 요인은 매출액을 구성하는 운임(용선료)과 매출원가에서 비중이 가장 큰 연료비 일 것이다.

1999년~2017년(1분기) 기간의 연간 평균 BDI와 연료유가(싱가포르 CST 380 기준)의 추이를 보면 아래의 [그림 1]과 같다. 동일 기간의 BDI와 연료유가의 평균을 기준으로 연도별 추이를 4분면으로 나타냈다. 또한 국내 2대 벌크해운사의 평균 경영실적 중 영업이익이 발생한 해는 파란색 원으로 영업손실이 발생한 해는 빨간색 원으로 표시하였다.

그 결과를 살펴보면 우선 연료유가 기준으로 1999년~2006년과 2015년~2016년은 평균 이하의 연료유가 수준이었기 때문에 운항비용보다는 운임의 향방이 해운선사의 경영성과에 중요한 영향을 미쳤을 것이다. 반면 2007~2014년까지는 연료유가가 평균 이상의 나타났던 시기이며 이 기간에 해당되는 8년 중 2009년~2013년 5년 동안 국내 2대 벌크해운사가 영업손실을 기록하였다.

2007년~2008년은 연료유가가 평균 이상을 기록하였으나 운임 수준이 역대 최고치에 해당되어 연료유가에 대한 부담이 적었던 시기이며 국적선사의 영업이익도 최고치를 기록하였던 시기이다. 반면 2009~2010년은 평균이상의 연료유가와 운임의 급락이 맞닿으며 영업손실이 발생하게 되는 시기이다. 고유가 저운임 기조가 시작되면서 시황의 개선보다는 비용절감이 중요한 경영전략으로 자리잡게 되는 시발점이 되는 시기이다. 2011~2013년은 세계적인 고유가 시대로서 연료유가가 최고치에 다다른 반면 선복량 공급과잉으로 인해 운임상황은 지속적으로 하락되던 시기로서 영업손실이 불가피한 시기로 파악된다.

[그림1] BDI-Bunker유가 추이 및 영업이익



주 : 빨간색 원은 영업손실, 파란색 원은 영업이익 발생, 2017년은 미확정

자료 : Clarksons과 금융감독원 전자공시시스템 공시자료를 이용하여 작성

MEIC Focus

2014년은 고유가-저운임 기조가 지속되는 시기임에도 유가의 상대적 하락, 에코쉽 적용, 저속운항, 구조조정 등의 체질개선을 통해 영업이익으로 전환되는 기점이다. 2015년~2016년은 국제유가의 급락에 따라 연료유가가 평균이하 수준으로 하락함에 따라 영업이익이 지속되었다.

현재의 상황을 살펴보면 국내 2대 벌크선사가 영업이익을 내고 있음에도 불구하고 1999년~2002년과 비교하여 운임은 낮고 연료유가는 높은 비교열위의 환경에 처해 있다. 판매비와 관리비 부분의 비중이 상대적으로 적다고는 하나 15년의 격차는 물가상승률만 비교하여도 현재의 상황이 이전과 비교하여 훨씬 열악함을 파악할 수 있다. 그럼에도 불구하고 영업이익을 실현하고 있는 것은 리먼브러더스 사태 이후로 국내 해운업계가 많은 고난과 어려움을 이겨냄으로써 경영체질을 강화시키고 내생적 경쟁력을 확보하였기에 가능한 일이라고 판단된다.

2017년 1분기 기준으로 운임과 연료유가의 동향을 살펴보면 기대치에 미치지 못하지만 2015년~2016년에 비해 시황의 개선으로 운임 상승의 형태가 나타나고 있는 반면 연료유가도 크게 상승하고 있는 모습을 보이고 있어 해운 선사의 경영여건이 개선되기 어려운 모습을 보이고 있다. 특히 연료유가가 18년 평균에 근접하고 있어 걱정스러운 모습이다. 단순히 과거의 기록으로만 살펴보면 역사적 평균 이상의 연료유가 상황에서는 영업이익보다는 손실이 발생할 가능성이 크기 때문이다.

선복량 공급부문에 대한 노력으로 시황의 개선이 점진적으로 이루어지고 있으나 해체선 시장이 둔화되고 있어 급진적인 운임 상승장을 기대하기 어려운 상황에서 연료유가가 상승하는 모습은 우려를 자아낸다. 일정 수준의 체질개선을 이뤄내고 내생적 경쟁력을 확보하는 과정의 우리나라 벌크선사들에게 이러한 환경변화는 치명적으로 작용할 가능성이 존재하고 있다.

이제 한 해의 반환점이 다가오는 시점에서 여력이 부족할 수도 있겠지만 우리 해운선사들이 연료비의 변동성 감소 등 위험관리 전략에 주의를 기울여야 될 시기가 도래하고 있음을 주지하기를 바란다. (끝)

MEIC Freight Panelist



ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,
jongno-gu, seoul, Korea
E: ops@insshpping.com
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,
gwacheon-city, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,
jongno-gu, seoul, Korea
E: dry@daesangship.com
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: cape@basimchart.com
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: ace@acechartering.com
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,
jung-gu, seoul, Korea
E: chartering@araship.com
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,
jongno-gu, seoul, Korea
E: handy@kayasel.co.kr
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea
E: handy@mars7.co.kr
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea
E: interlink@interlink.sea.co.kr
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao
wai st, chao yang district, beijing, China
E: hdy@oceanrobin.cn
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35th fl., south sathorn road
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand
E: fix@mshipbrokers.com
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China
E: broking@gwshipping.net
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12,
chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China
E: chartering@merchantsip.com.cn
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91
connaught road west, Hong Kong
E: dry@wonsild.com
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx



FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,
Singapore 059818
E: cape@ildochtrg.co.kr
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



MIT CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road, taipei,
Taiwan R.O.C.
E: handysupra@mittpe.com.tw
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110, Taiwan
E: dry@max-bridge.com.tw
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1
taipei, Taiwan, R.O.C
E: ct@goodturn.com.tw
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



SATELLITE SHIPBROKERS

23rdF, athenee tower, 63 wireless road, lumpini,
pathumwan, bangkok, Thailand 10330
E-mail: Fix@satellitesship.com
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93 huai
hai zhong road, shanghai 200021, China
E: hrs.hdy@howerobinson.com
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

MEIC S&P Panelist



GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea
E: snp@gyromaritime.co.kr
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea
E: shipping@jangintl.co.kr
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea
E: project@fidescorp.kr
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea
E: rich@hanbada.kr
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea
E: Project@iHanwon.com
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul, 355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea
E: snp@kimsmaritime.co.kr
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea
E: snp@stlkorea.com
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



WELTON HAZZ HOLDING

36th fl, china merchant tower, 161 lujiazui road, shanghai, China
E: snp@weltonhazz.com
TEL: 82-21-6888-3880 AREA: Newbuilding, S&P



MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district, Taipei 10682, Taiwan
E: snp@maxmart.com.tw
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong
E: project@clickships.com
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China
E: lisheng@hitco.com.cn
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903
E-mail: snp@starasiasg.com
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319
E: wirana@wirana.com.sg
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court, 111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P



ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317
E: sandp@alliancetanker.com
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam
E-mail: chartering@pioneershipbrokers.com.vn
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea
E: snp@gmsinc.net
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition

해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2017년 상반기>

- 교육일시 : 2017. 6. 26(월) - 6. 30(금)매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실
<서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 : 02-701-6021
- 교과목 및 강사

교육일시	교과목(주제)	강 사
6/26(월) 09:30-12:30	선 박 금 융	석훈욱 상무 <KSF선박금융>
6/27(화) 09:30-12:30	용 선 개 요	이광희 박사 <이양해운(주) 회장>
6/28(수) 09:30-12:30	해 운 시 황	백대현 <前 한진해운 전무>
6/29(목) 09:30-12:30	해상위험과 보험	손점열 부사장<(주)태크마린>
6/30(금) 09:30-12:30	선박매매중개(S&P)	이광희 사장(<주>피데스)

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
 - 1) 교육 신청서를 제출하고,
 - 2) 수강료를 협회구좌 (KEB하나은행 : 178-890038-60405 또는
우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금 완료하여 주시기 바랍니다.